

◎ 鋼管矢板打設補助材 (パイルセイバー)

登録番号：KT-100026-VE

井筒基礎で打設障害のリスクを低減する継手部充填材

橋梁下部工の井筒基礎で、地盤に礫層がある、N値が高い、砂層が存在する、また30mを超える長尺に類する鋼管矢板の場合、打設工法によらず、継



ぎ手部に流入してくる砂礫の締め固めによる高止まりなど、種々の工程阻害要因の発生リスクが高くなる。「パイルセイバー」は、あらかじめ継ぎ手部に、地盤に対応する適正数量を充填しておくことで、締め固めによる高止まり、継ぎ手部の変形、セリによる寸法精度の悪化、排土難による継ぎ手部からの漏水、漏水対策による工程の遅延等々で発生するトラブルのリスクを低減する製品である。

工事名称／北陸新幹線、鯖江橋立高架橋
施主／独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 大阪支社
元請け／東亜・奥村組土木・松田北陸新幹線、鯖江橋立高架橋特定建設工事共同企業体

「パイルセイバー」は、鋼管矢板の継ぎ手部の種類に対応して供給される、すなわちPP継ぎ手、PT継ぎ手、PTべろゴム継ぎ手、LT継ぎ手である。

井筒の止水性確保としての採用はもとより、周辺環境への負荷軽減目的で振動・騒音対策として、さらに老朽化した社会インフラ・海岸護岸の柱列工事での採用例が増えている。

お問い合わせ

パイルセイバー鋼管矢板工法協会

[連絡先] 株式会社アークアジア

〒272-0021 千葉県市川市八幡4-4-7-306
TEL. 047-333-2610 FAX. 047-333-2611
URL <http://bentotite.com>
E-mail tamada@bentotite.jp